

Cycle Union unterstützt erneut die Zweiradmechaniker Innung Oldenburg

Oldenburg, 16. April 2013 – Das Interesse am Thema Elektromobilität und Pedelecs/E-Bikes ist nach wie vor ungebrochen. Die Absatzzahlen aus der Statistik des Zweirad-Industrie-Verbands (ZIV) belegen dies eindrucksvoll.

Pedelecs/E-Bikes sind endgültig im Massenmarkt angekommen. Von Jahr zu Jahr steigen die Verkaufszahlen und kaum ein Monat vergeht, in dem nicht neue Modelle und Designentwürfe renommierter Marken gezeigt werden.

Gingen im Jahr 2010 noch rund 200.000 E-Bikes über die deutschen Ladentheken, so waren es im Jahr 2011 bereits 310.000 Stück, was einem Anteil von aktuell 8 Prozent am Fahrradgesamtmarkt entspricht. In 2012 stieg der Absatz nochmals auf 400.000 verkaufte Elektroräder mit steigender Tendenz. Nach Einschätzung des ZIV's sorgen besonders die sich ständig weiterentwickelnden Batterie- und Antriebstechnologien, frisches Design und das veränderte Mobilitätsverhalten der Bundesbürger dafür, dass Deutschland mit über 1 Million E-Bikes zu den großen Märkten der Elektromobilität in Europa zählt.

Im Zuge des Booms um die Elektrofahrräder hat sich auch die Aus- und Weiterbildung zum Zweiradmechaniker (Schwerpunkt: Fahrradtechnik) in den vergangenen Jahren verändert. Das bedeutet neben der eigentlichen Ausbildung zum Zweiradmechaniker, müssen Auszubildende/Umschüler heute und in Zukunft auch immer mehr und mehr im Bereich der Technik für Fahrräder mit Elektromotor geschult werden, um den neuen Anforderungen gerecht zu werden.

Neben dem kleinen 1x1 der Technik, müssen zum Beispiel auch beim Transport von Lithiumbatterien (Gefahrgut) gesetzliche Bestimmungen berücksichtigt werden, sowie allgemeine und spezielle Funktionsweise von Komponenten (Steuergeräte und Sensorik / Fehlerdiagnose, Aus- und Einbau, etc.) beherrscht werden, um einen optimalen Service bieten zu können.

Genug gute Gründe also für die cycle union GmbH als mittelständisches, produzierendes Unternehmen im Zweiradbereich und als Kooperationspartner der Zweiradmechaniker Innung Oldenburg, diese erneut zu unterstützen. Hierzu wurde zu praxisnahen Schulungszwecken ein Pedelec der Marke vsf fahrradmanufaktur mit Mittelmotor (BOSCH-Antriebssystem/Komponenten) übergeben.

Cycle Union wünscht allen Auszubildenden/Umschülern weiterhin viel Erfolg.

Pressekontakt:

Oliver Degirmenci

Tel.: (0)441 / 92 08 9-77 | Email: o.degirmenci@cycle-union.de